

Nr. 14354 data 16.12.2025**APROBAT**
Administrator Special
Amza Alexandru Cristian
AVIZAT
Director General
Nenu Florinel Petre**CAIET DE SARCINI****PRIVIND PRESTAREA SEVICIULUI DE
INTRETINERE SI REPARARE AUTOVEHICULE****I. OBIECTUL**

Efectuarea lucrărilor de întreținere și de reparații, a următoarelor autovehicule din parcul auto de la Colterm S.A :

Cod CPV: 50112100-4

Nr. Crt.	Categorie si tip	Nr. Inmatriculare	Numar identificare/an fabricatie
1	Autoturism 1Z Octavia	TM 66 CLT	TMBBS41Z252033670/2005
2	Autoturism 1U Octavia	TM 12 CLT	TMBBG41U142910599/2004
3	Autoturism Renault Megane	TM 23 KCR	VF1RFB00X64972397/2020
4	Autoturism Renault Megane	TM 30 CLT	VF1RFB00259821040/2018
5	Autoturism Renault Megane	TM 40 CLT	VF1RFB00459821041/2018
6	Autoturism Renault Megane	TM 60 CLT	VF1RFB00659821039/2018
7	Autoutilitara Renault Master	TM 34 CLT	VF1VB000459352032/2017
8	Autoutilitara Renault Master	TM 35 CLT	VF1VB000459352032/2017
9	Autoturism 307	TM 08 UFG	VF33CNFUB82004134/2002
10	Autoturism 307	TM 77 CLT	VF33C9HYB83894877/2004
11	Autoturism 307	TM 88 CLT	VF33C9HYB83894881/2004
12	Autovehicul PARTNER	TM 23 CLT	VF3GJRHYK95245841/2006
13	Autovehicul PARTNER	TM 23 DHT	VF3GJ9HWC8N005708/2008
14	Autoutilitara EXPERT	TM 08 DHT	VF3BZWYYB6220590/2005
15	Autoturism LOGAN	TM 23GHW	UU1L5220366044702/2020

15	Autoturism LOGAN	TM 21 CLT	UU1LSDABH33617660/2005
16	Autoturism LOGAN	TM 22 CLT	UU1LSDABH33658646/2005
17	Autoturism LOGAN	TM 74 CLT	UU1LSDAMH39182864/2008
18	Autoturism LOGAN	TM 19 CTJ	UU1LSDAMH38039683/2007
19	Autoturism LOGAN MCV	TM 24 CLT	UU1KSDOF538104190/2007
20	Autoutilitara LOGAN PAPUC	TM 18 CLT	UU1USD1W540386744/2008
27	Autoturism Logan Break 1,6	TM 18 DHT	UU1KSDAFH41501893/2009
21	Autoutilitara Dacia Logan Papuc 1,6	TM 19 DHT	UU1USD1F540168622/2008
22	Autoutilitara Dacia Logan Papuc 1,6	TM 20 DHT	UU1USD1F540457177/2008
23	Dacia Dokker	TM 27 CLT	UU10SDCJ559458834/2017
24	Dacia Dokker	TM 28 CLT	UU10SDCJ559458808/2017
25	Dacia Dokker	TM 31 CLT	UU10SDCJ559458832/2017
26	Dacia Dokker	TM 32 CLT	UU10SDCJ559458836/2017
27	Dacia Dokker	TM 33 CLT	UU10SDCJ559458835/2017
28	Dacia Dokker Van	TM 14 CLT	UU18SDPJ559603382/2017
29	Dacia Dokker Van	TM 16 CLT	UU18SDPJ559603383/2017
30	Dacia Dokker Van	TM 17 CLT	UU18SDPJ559603380/2017
31	Dacia Dokker Van	TM 26 CLT	UU18SDPJ559603385/2017
32	Autoutilitară DAILY	TM 21 UET	ZCFC65A0005612866/2006
33	Autoutilitară 35C12 DAILY	TM 21 DHT	ZCFC3584005783961/2008
34	Autoutilitară 35C12 DAILY	TM 24 DHT	ZCFC3584005783963/2008
35	Autoutilitară Sprinter	TM 14 DHT	WDB9061331N358784/2007
36	Autoutilitară Sprinter	TM 15 DHT	WDB9061331N355186/2007
37	Autoutilitară Sprinter	TM 16 DHT	WDB9061331N358558/2007
38	Autoutilitară Sprinter	TM 17 DHT	WDB9061358N390787/2008
39	Autoutilitară Sprinter Double Cab	TM 25 UET	WDB9062359N404872/2009

II.SCOPUL EXECUTIEI SERVICIULUI

Asigurarea stării tehnice de exploatare în condiții de siguranță a autovehiculelor din dotare conform cartilor tehnice ale acestora și a normelor legale, prin :

- Revizii tehnice periodice conform prescripțiilor producătorului;
- Reparații mecanice și electrice, în termen de garanție și post garanție, după caz;
- Diagnosticare electronică și eliminarea defecțiunilor constatate;
- Teste de verificare: test frâne; test amortizoare; verificare reglare geometrie roți;
- Lucrări caroserie (cu excepția lucrărilor de tinichigerie - vopsitorie).
- Reglarea farurilor cu aparatura certificată.

III.LISTA CU MATERIALE

Lista cu materialele și manoperă aferente reviziilor, vor face obiectul contractului de prestării servicii și sunt prevăzute în:

Anexa nr.1 reviziile de tip A și B precum și ce cuprind acestea, precum și valoarea materialelor și a timpilor de lucru necesari în afara reviziilor (ANEXA NR2).

Deoarece reparațiile curente la vehiculele rutiere se execută pentru remedierea unor defecțiuni aparute accidental, acestea se pot defini fizic în momentul producerii lor. Ca urmare pentru orice defecțiune apărută sau constatată cu ocazia efectuării reviziilor se vor comunica

beneficiarului, precum si un deviz estimativ de reparatie urmand ca acesta sa isi dea sau nu acceptul.

IV.DURATA SERVICIILOR

Durata contractului de prestari servicii este de 10 luni calendaristice, incepand cu data semnarii acestuia.

Pentru prejudiciile cauzate de executarea defectuoasă si/sau cu întârziere a lucrărilor contractate, ori de neîndeplinirea în totalitate a acestor obligatii, achizitorul va percepe partenerului de contract daune interese, conform reglementărilor legale în vigoare, până la acoperirea prejudiciului produs.

V.OBLIGATIILE PRESTATORULUI

Cheltuielile de deplasare ale autovehiculelor menționate pentru reparatii efectuate la sediul prestatorului, suplimentar față de raza municipiului Timișoara, vor fi suportate de către prestator.

Prestatorul va prezenta autorizația tehnica RAR pentru tipurile de servicii care fac obiectul prezentului caiet de sarcini și pentru mărcile de autovehicule din lista prezentata.

La fiecare solicitare de prestare a serviciului pentru autovehiculele din lista prezentata, prestatorul va efectua constatarea si eventual diagnoza, daca este cazul si va prezenta devizul de reparatie in vederea obtinerii acceptului de executie de la beneficiar.

Începerea lucrărilor se va face numai după primirea de catre prestator a devizului acceptat de catre beneficiar si dupa încheierea procesului verbal de constatare a stării tehnice a autovehiculului, în care se vor consemna eventualele lipsuri sau deteriorări, cu participarea reprezentantului achizitorului.

Dacă în timpul predării - primirii autovehiculului la / de la reparatie si a efectuării probelor functionale se produc avarii, incidente, etc., pricinuite din vina personalul prestatorului, acesta este direct răspunzător si va suporta toate cheltuielile necesare pentru remedierea pagubelor produse.

Prestatorul va lua la cunostinta de faptul ca beneficiarul nu se obliga sa utilizeze toate cantitatile de lucrari si manopera prevazute in contract, acestea avand doar rol limitativ.

VI. Termenul de plata

Plata se efectueaza cu OP la 30 de zile in baza facturii emise de catre prestator si a procesului verbal de receptie al autoturismului reparat.

VII.GARANȚII

Termenul de garanție pentru serviciile executate va fi în conformitate cu Legea nr. 449/2003 de:

- 6 luni pentru reparații fără înlocuire de piese sau cu piese puse la dispozitie de către achizitor;

- 24 luni pentru piesele utilizate la remedierea defectiunilor, daca acestea sunt de origine, sau in cazul in care piesele inlocuite sunt after market 12 luni . Obligativu la efectuarea serviciilor piesele sa fie noi si omologate R.A.R.

În perioada de garanție prestatorul va suporta toate cheltuielile rezultate pentru eliminarea eventualelor deficiențe apărute in acest timp.

După efectuarea reparației, autovehiculul trebuie să respecte parametrii tehnici de funcționare în condiții de siguranță conform specificațiilor producătorului si să îndeplinească condițiile tehnice si de siguranță pentru a circula pe drumurile publice, conform RNTR 1.

Prestatorul va răspunde în perioada de garanție de calitatea serviciilor executate.

Prestatorul va executa, fără plată, înlocuirea pieselor de schimb aflate în perioada de garanție după finalizarea reparației.

Dacă în timpul lucrărilor de reparare, manipulare sau probe la autovehicul se produc avarii, incidente, etc., pricinuite către de personalul prestatorului sau ca urmare a folosirii de dispozitive, materiale și substanțe necorespunzătoare, prestatorul este direct răspunzător și va suporta toate cheltuielile necesare pentru remedierea pagubelor și readucerea la starea inițială a autovehiculului sau a bunurilor afectate.

Prestatorul este direct răspunzător de integritatea inventarului autovehiculului pe durata prestării serviciului.

VIII.RECEPTIA SERVICIULUI

La finalizarea lucrărilor și a probelor funcționale, se întocmește procesul verbal de recepție al autovehiculului reparat, care va fi semnat de reprezentantul beneficiarului după efectuarea recepției serviciului.

IX.CERINȚE PRIVIND ASIGURAREA CALITATII, PROTECTIA MEDIULUI, A SANATATII SI SECURITATII IN MUNCA SI PREVENIREA SU

Cerințe privind asigurarea calității,

Pentru asigurarea calitatii serviciului care face obiectul acestui caiet de sarcini, Prestatorul trebuie să respecte și să îndeplinească toate cerințele prevăzute de Achizitor, în acest document.

Prestatorul va avea implementat un sistem de management al calitatii, certificat în conformitate cu SR EN ISO 9001 : 2015 sau echivalent, de către un organism național sau internațional acreditat și va prezenta dovezi în acest sens.

Prestatorul are obligația de a utiliza, la executarea lucrărilor de reparații, numai piese de schimb, ansamble și subansamble noi, prioritar de origine. În cazuri justificate, când există inconveniente în aprovizionarea unor piese de origine, prestatorul va utiliza piese generice doar cu acceptul beneficiarului. Se vor utiliza numai piese de schimb și materiale omologate RAR.

Cerinte privind protectia mediului

Deșeurile reciclabile rezultate în urma reparațiilor vor fi predate Achizitorului pe baza unui proces verbal de predare-primire.

Durata de viață a pieselor de schimb și materialelor trebuie să fie cât mai ridicată, în scopul reducerii costurilor pentru eliminarea deșeurilor.

Prestatorul serviciului trebuie să prezinte, o declarație pe proprie răspundere prin care se angajează să respecte legislația de protecția mediului și gestiunea deșeurilor.

În cazul în care, în perioada de garanție prestatorul va efectua reparații pe teritoriul COLTERM SA, acesta va acționa cu atenție și responsabilitate, astfel încât, în timpul desfășurării lucrării, recepției și probelor funcționale, să prevină apariția oricărei forme de poluare sau afectare a factorilor de mediu. În cazul în care, din vina acestuia, pe amplasamentul lucrărilor se produce o poluare accidentală, (pierderi de combustibil, lubrifianti sau alte lichide periculoase), prestatorul are obligația de a interveni imediat și de a anunța imediat responsabilul de contract (achizitorul), iar limitarea și înlăturarea efectelor se va face prin acțiunea și pe cheltuiala prestatorului.

Prestatorul este responsabil de orice accident sau incident de mediu, produse din vina sa, pe teritoriul COLTERM, toate cheltuielile rezultate din astfel de fapte fiind suportate de acesta.

Cerinte de Securitate și Sănătate în Muncă

Prestatorul va respecta legile și reglementările de securitate și sănătate în muncă, aplicabile în vigoare, dintre care menționăm următoarele :

Legea nr. 319/2006 - privind securitatea și sănătatea în muncă.

HG nr.1425/2006 - Normele metodologice de aplicare a prevederilor legii securității și sănătății în muncă nr. 319/2006, completate și modificate prin HG nr. 955/2010 și HG nr.1242/2011.

HG nr. 1091/2006 – privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru locul de muncă.

HG nr. 971/2006 – privind cerințele minime pentru semnalizarea de securitate și/sau de sănătate la locul de muncă.

HG nr. 1022/2002 privind regimul produselor și serviciilor care pot pune în pericol viața, sănătatea, securitatea muncii și protecția mediului

HG nr.493 /2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrărilor la riscurile generate de zgomot.

Cerinte pentru prevenirea situatiilor de urgenta

Execuția serviciilor se va face cu respectarea legilor și reglementărilor aplicabile în vigoare dintre care menționăm următoarele:

- Ordinul nr. 163/28.07.2007 - pentru aprobarea normativului de apărare împotriva incendiilor.

- PE 009 / 93 - Norme de prevenire, stingere și dotare împotriva incendiilor pentru ramura energiei electrice și termice (în ceea ce privește măsurile specifice activității care face obiectul caietului de sarcini).

- Legea nr. 307/2006 - Legea privind apărarea împotriva incendiilor, cu completările și modificările ulterioare.

- Legea nr. 481/2004 –privind protecția civilă, cu completările și modificările ulterioare.

Prestatorul este responsabil și va suporta toate cheltuielile datorate producerii de incidente, accidente, avarii sau situații de urgență de orice natură, din vina lui, pe teritoriul achizitorului.

La executarea serviciilor se vor respecta măsurile de apărare împotriva incendiilor . Prestatorul va lua toate măsurile necesare pentru evitarea oricărui pericol de accident sau început de incendiu.

ANEXE

Anexa nr. 1 – Lista cu materialele și manopera aferentă reviziilor;

Anexa nr. 2 – Lista cu valoarea materialelor și a timpilor de lucru necesari în afara reviziilor

Anexa nr. 3 – Dotarea minimală pentru prestarea serviciului de revizii și reparații la autovehiculele din caietul de sarcini

ADMINISTRATIV
MEDVESAN DANIEL



SEF COMPARTIMENT TRANSPORTURI
BADICEL DAN



Elaborat
Marfuo Raul



ANEXA 1

1.1 Plan Revizii

1.A - Revizie de tip A, cuprinde: schimb ulei motor, filtru ulei, filtru aer, filtru combustibil, , filtru polen.

Nota: marcile acceptate pentru materialele incluse in revizie sunt: Mann, Mahle, Knecht pentru filtre si pentru uleiuri Castrol sau Mobil

2.A. Revizie de tip B, cuprinde: revizie de tip A, inlocuit distributie, pompa apa, kit transmisie(curea intinzator si rola unde este cazul), si lichid racire.

Nota: marcile acceptate pentru materialele incluse in revizie sunt:

- Mann, Mahle, Knecht pentru filtre si pentru uleiuri Castrol sau Mobil;
- Kit distributie Conti;
- Curea accesorii Conti-Gates;
- Pompa apa Hepu, Airtone;
- Intinzator si role transmisie Inna , SKF.

REVIZIE TIP A

Materiale	U.M	Cantitate	Pret Unitar	Valoare
Ulei motor (schimb)	litru	6		
Filtru ulei	buc	1		
Filtru aer	buc	1		
Filtru combustibil	buc	1		
Filtru polen	buc	1		
Total materiale				R1A
Manorepa lei revizie tipA	revizie	1		R2A

Total general revizie de tip A: $R1A+R2A=R3A$

Revizia de tip A se efectueaza la fiecare 15000 de km sau la 12 luni

Revizia de tip B: revizie de tip A; inlocuit kit distributie, pompa apa kit transmisie (curea intinzator si rola unde este cazul) si lichid racire.

Materiale	U.M	Cantitate	Pret Unitar	Valoare
ulei motor (schimb)	litru	6		
filtru ulei	buc	1		
filtru aer	buc	1		
filtru combustibil	buc	1		
filtru polen	buc	1		
Kit distributie	set	1		
Pompa apa	buc	1		
Kit accesorii transmisie(cure, role, intinzator)	set	1		
Antigel	litru	3		
Total materiale				R1B
Manopera de tip B	revizie			R2B

Total Revizie de tip B: $R1B+R2B=R3B$

1.2 Loturi autoturisme

Lot.1 Skoda

Nr. Crt.	Categorie si tip	Nr. Inmatriculare	Numar identificare/an fabricatie
1	Autoturism Skoda Octavia	TM 66 CLT	TMBBS41Z252033670/2005
2	Autoturism Skoda Octavia	TM 12 CLT	TMBBG41U142910599/2004

Lot.2 Renault

Nr. Crt.	Categorie si tip	Nr. Inmatriculare	Numar identificare/an fabricatie
1	Autoturism Renault Megane	TM 23 KCR	VF1RFB00X64972397/2020
2	Autoturism Renault Megane	TM 30 CLT	VF1RFB00259821040/2018
3	Autoturism Renault Megane	TM 40 CLT	VF1RFB00459821041/2018
4	Autoturism Renault Megane	TM 60 CLT	VF1RFB00659821039/2018
5	Autoutilitara Renault Master	TM 34 CLT	VF1VB000459352032/2017
6	Autoutilitara Renault Master	TM 35 CLT	VF1VB000459352032/2017

Lot.3 Peugeot - autoturisme

Nr. Crt.	Categorie si tip	Nr. Inmatriculare	Numar identificare/an fabricatie
1	Autoturism Peugeot 307	TM 08 UFG	VF33CNFUB82004134/2002
2	Autoturism Peugeot 307	TM 77 CLT	VF33C9HYB83894877/2004
3	Autoturism Peugeot 307	TM 88 CLT	VF33C9HYB83894881/2004

Lot.4 Peugeot - autoutilitare

Nr. Crt.	Categorie si tip	Nr. Inmatriculare	Numar identificare/an fabricatie
1	Autovehicul PARTNER	TM 23 CLT	VF3GJRHYK95245841/2006
2	Autovehicul PARTNER	TM 23 DHT	VF3GJ9HWC8N005708/2008
3	Autoutilitara EXPERT	TM 08 DHT	VF3BZWYYB6220590/2005

Lot. 5 Dacia

Nr. Crt.	Categorie si tip	Nr. Inmatriculare	Numar identificare/an fabricatie
1	Autoturism LOGAN	TM 21 CLT	UU1LSDABH33617660/2005
2	Autoturism LOGAN	TM 22 CLT	UU1LSDABH33658646/2005
3	Autoturism LOGAN	TM 74 CLT	UU1LSDAMH39182864/2008
4	Autoturism LOGAN	TM 19 CTJ	UU1LSDAMH38039683/2007
5	Autoturism LOGAN MCV	TM 24 CLT	UU1KSDOF538104190/2007
6	Autoutilitara LOGAN PAPUC	TM 18 CLT	UU1USD1W540386744/2008
7	Autoturism Logan Break 1,6	TM 18 DHT	UU1KSDAFH41501893/2009
8	Autoutilitara Dacia Logan Papuc 1,6	TM 19 DHT	UU1USD1F540168622/2008
9	Autoutilitara Dacia Logan Papuc 1,6	TM 20 DHT	UU1USD1F540457177/2008
10	Dacia Dokker	TM 27 CLT	UU10SDCJ559458834/2017
11	Dacia Dokker	TM 28 CLT	UU10SDCJ559458808/2017
12	Dacia Dokker	TM 31 CLT	UU10SDCJ559458832/2017
13	Dacia Dokker	TM 32 CLT	UU10SDCJ559458836/2017
14	Dacia Dokker	TM 33 CLT	UU10SDCJ559458835/2017
15	Dacia Dokker Van	TM 14 CLT	UU18SDPJ559603382/2017
16	Dacia Dokker Van	TM 16 CLT	UU18SDPJ559603383/2017
17	Dacia Dokker Van	TM 17 CLT	UU18SDPJ559603380/2017
18	Dacia Dokker Van	TM 26 CLT	UU18SDPJ559603385/2017
19	Dacia Dokker Van	TM 36 CLT	UU18SDPJ559603386/2017

20	Dacia Logan	TM23GHW	UU1L5220366044702/2020
----	-------------	---------	------------------------

Lot 6. IVECO

Nr. Crt.	Categorie si tip	Nr. Inmatriculare	Numar identificare/an fabricatie
1	Autoutilitară DAILY	TM 21 UET	ZCFC65A0005612866/2006
2	Autoutilitară 35C12 DAILY	TM 21 DHT	ZCFC3584005783961/2008
3	Autoutilitară 35C12 DAILY	TM 24 DHT	ZCFC3584005783963/2008

Lot. 7 MERCEDES

Nr. Crt.	Categorie si tip	Nr. Inmatriculare	Numar identificare/an fabricatie
1	Autoutilitară Sprinter	TM 14 DHT	WDB9061331N358784/2007
2	Autoutilitară Sprinter	TM 15 DHT	WDB9061331N355186/2007
3	Autoutilitară Sprinter	TM 16 DHT	WDB9061331N358558/2007
4	Autoutilitară Sprinter	TM 17 DHT	WDB9061358N390787/2008
5	Autoutilitară Sprinter Double Cab	TM 25 UET	WDB9062359N404872/2009

1.3 CALCULUL REVIZIILOR PE LOTURI

Lot.1 Octavia

Categorie și tip : Autoturism 1Z Octavia II;

Nr. înmatriculare: TM 66 CLT;

Număr identificare an fabricație: TMBBS41Z252033679/2005;

Km rulați la 24.11.2025: 352537 km

Ultima revizie executată : 18.02.2025 – 340126 km;

Perioada dintre reviziile programate: 15.000 km sau 12 luni;

Perioadă înlocuire curea distribuție: 60.000 km;

Rulaj mediu anual: 15,000 km

Revizii necesare in urmatoarea perioada de timp (1an): nr revizii A=1buc; nr revizii b=1buc

Categorie și tip : Autoturism 1U Octavia;

Nr. înmatriculare: TM 12 CLT;

Număr identificare an fabricație: TMBBG41U142910599/2004;

Km rulați la 24.11.2025: 313125 km;

Ultima revizie executată : 09.07.2025 – 307925 km;

Perioada dintre reviziile programate: 15.000 km sau 12 luni;

Perioadă înlocuire curea distribuție: 60.000 km;

Rulaj mediu anual: 15,000 km

Revizii necesare in urmatoarea perioada (1an): nr revizii A=1buc; nr revizii b=1buc

Lot.2 Renault

Categorie și tip : Renault Megane;

Nr. înmatriculare: TM 23 KCR;

Număr identificare an fabricație: VF1RFB00X64972397/2020;

Km rulați la 24.11.2025: 73554 km;

Ultima revizie executată : 03.12.2025 ; 63554 km

Perioada dintre reviziile programate: 15.000 km sau 12 luni;

Perioadă înlocuire curea distribuție: 60.000 km.

Rulaj mediu anual: 15,000 km

Revizii necesare in urmatoarea perioada (1an): nr revizii A=1buc; nr revizii b=1buc

Categorie si tip: Renault Megane;

Nr. Inmatriculare: TM30CLT;

Numar identificare an fabricatie: VF1RFB00259821040/2018

KM rulati la 24.11.2025: 57813 km;

Ultima revizie efectuata: 11.02.2025; 51126 km

Perioada dintre reviziile programate: 15.000 km sau 12 luni;

Perioadă înlocuire curea distribuție: 60.000 km.

Rulaj mediu anual: 15,000 km

Revizii necesare in urmatoarea perioada (1an): nr revizii A=1buc; nr revizii b=1buc

Categorie si tip: Renault Megane;

Nr. Inmatriculare: TM40CLT;

Numar identificare an fabricatie: VF1RFB00459821041/2018

KM rulati la 24.11.2025: 110549 km;

Ultima revizie efectuata: 10.02.2025; 101919 km

Perioada dintre reviziile programate: 15.000 km sau 12 luni;

Perioadă înlocuire curea distribuție: 60.000 km.

Rulaj mediu anual: 15,000 km

Revizii necesare in urmatoarea perioada (1an): nr revizii A=1buc; nr revizii b=1buc

Categorie si tip: Renault Megane;

Nr. Inmatriculare: TM60CLT;

Numar identificare an fabricatie: VF1RFB00659821039/2018;

KM rulati la 24.11.2025: 86810 km

Ultima revizie efectuata: 10.02.2025; 82163 km

Perioada dintre reviziile programate: 15.000 km sau 12 luni;

Perioadă înlocuire curea distribuție: 60.000 km.

Rulaj mediu anual: 15,000 km

Revizii necesare in urmatoarea perioada (1an): nr revizii A=1buc; nr revizii b=1buc

Categorie si tip: Renault Master;

Nr. Inmatriculare: TM34CLT;

Numar identificare an fabricatie: VF1VB000459352032/2017;

KM rulati la 24.11.2025: 85615km

Ultima revizie efectuata: 18.02.2025; 78273 km;

Perioada dintre reviziile programate: 15.000 km sau 12 luni;

Perioadă înlocuire curea distribuție: 60.000 km.

Rulaj mediu anual: 15,000 km

Revizii necesare in urmatoarea perioada (1an): nr revizii A=1buc; nr revizii b=1buc

Categorie si tip: Renault Master;

Nr. Inmatriculare: TM35CLT;

Numar identificare an fabricatie: VF1VB000559243932/2018;

KM rulati la 24.11.2025: 44974km

Ultima revizie efectuata: 15.02.2025; 38751 km;

Perioada dintre reviziile programate: 15.000 km sau 12 luni;

Perioadă înlocuire curea distribuție: 60.000 km.

Rulaj mediu anual: 15,000 km

Revizii necesare in urmatoarea perioada (1an): nr revizii A=1buc; nr revizii b=1buc

Lot.3 Peugeot

Categorie și tip : Autoturism Peugeot 307;

Nr. înmatriculare: TM 08 UFG;

Număr identificare an fabricație: VF33CNFUB82004134/2002;

Km rulați la 24.11.2025: 239.415 km;

Ultima revizie executată : 02.02.2025 – 232.472 km;

Perioada dintre reviziile programate: 15.000 km sau 12 luni;

Perioadă înlocuire curea distribuție: 90.000 km;

Rulaj mediu anual: 20.000 km

Revizii necesare in urmatoarea perioada (1an): nr revizii A=1buc; nr revizii b=1buc

Categorie și tip : Autoturism Peugeot 307 1,6 D;

Nr. înmatriculare: TM 77 CLT

Număr identificare an fabricație: VF33C9HYB83894877/2004;

Km rulați la 24.11.2025: 290.783 km;

Ultima revizie executată : 02.06.2025: 285.458 km;

Perioada dintre reviziile programate: 15.000 km sau 12 luni;

Perioadă înlocuire curea distribuție: 140.000 km sau 10 ani;

Rulaj mediu anual: 15,000 km

Revizii necesare in urmatoarea perioada (1an): nr revizii A=1buc; nr revizii b=1buc

Categorie și tip : Autoturism Peugeot 307 1,9D;

Nr. înmatriculare: TM 88 CLT

Număr identificare an fabricație: VF33C9HYB83894881/2004;

Km rulați la 24.11.2025: 224.576 km;

Ultima revizie executată : 13.02.2025 - 218.113 km;

Perioada dintre reviziile programate: 15.000 km sau 12 luni;

Perioadă înlocuire curea distribuție: 140.000 km sau 10 ani

Rulaj mediu anual: 15,000 km

Revizii necesare in urmatoarea perioada (1an): nr revizii A=1buc; nr revizii b=1buc

LOT.4 Peugeot Autoutilitara

Categorie și tip : Autoturism Peugeot Partner VTC 2.0 HDI;

Nr. înmatriculare: TM 23 CLT;

Număr identificare an fabricație: VF3GJRHYK95245841/2006;

Km rulați la 24.11.2025: 247.342 km;

Ultima revizie executată : 08.08.2025 – 240.062 km;

Perioada dintre reviziile programate: 15.000 km sau 12 luni;

Perioadă înlocuire curea distribuție: 60.000 km;

Rulaj mediu anual: 15,000 km

Revizii necesare in urmatoarea perioada (1an): nr revizii A=1buc; nr revizii b=1buc

Categorie și tip : Autoturism Peugeot Partner 1,6D;

Nr. înmatriculare: TM 23 DHT;

Număr identificare an fabricație: VF3GJ9HWC8N005708/2008

Km rulați la 24.11.2025 – 202.185 km;

Ultima revizie executată : 01.08.2025– 194.019 km;

Perioada dintre reviziile programate: 15.000 km sau 12 luni;

Perioadă înlocuire curea distribuție: 140.000 km sau 10 ani;

Rulaj mediu anual: 15.000 km

Revizii necesare in urmatoarea perioada (1an): nr revizii A=1buc; nr revizii b=1buc

Categorie și tip : Autofurgon Peugeot Expert

Nr. înmatriculare: TM 08 DHT;

Număr identificare an fabricație: VF3BZWYYB6220590/2005;

Km rulați la 24.11.2025: 112.030 km;

Ultima revizie executată : 21.08.2025: 112.312 km;

Perioada dintre reviziile programate: 15.000 km sau 12 luni;

Perioadă înlocuire curea distribuție: 140.000 km sau 10 ani;

Rulaj mediu anual: 10.000 km

Revizii necesare in urmatoarea perioada (1an): nr revizii A=1buc; nr revizii b=1buc

LOT.7 Dacia

Categorie și tip : Autoturism Logan 1.4 MPI;

Nr. Înmatriculare: TM 22 CLT ;

Număr identificare an fabricație: UU1LSDABH33658646/2005;

Km rulați la 24.11.2025: 223.990 km;

Ultima revizie executată : 08.07.2025: 220.187 km;

Perioada dintre reviziile programate: 15.000 km sau 12 luni;

Perioadă înlocuire curea distribuție: 60.000km

Rulaj mediu anual: 15.000 km

Revizii necesare in urmatoarea perioada (1an): nr revizii A=1buc; nr revizii b=1buc

Categorie și tip : Autoturism Logan 1.6

Nr. înmatriculare: TM 74 CLT ;

Număr identificare an fabricație: UU1LSDAMH39182864/2008;

Km rulați la 24.11.2025: 180.330 km;

Ultima revizie executată : 22.04.2025; 175.735 km;

Perioada dintre reviziile programate: 15.000 km sau 12 luni;

Perioadă înlocuire curea distribuție: 60.000 km;

Rulaj mediu anual: 15.000 km

Revizii necesare in urmatoarea perioada (1an): nr revizii A=1buc; nr revizii b=1buc

Categorie și tip : Autoturism Logan 1.6 16v;

Nr. înmatriculare: TM 19 CTJ ;

Număr identificare an fabricație: UU1LSDAMH38039683/2007;

Km rulați la 24.11.2025: 178.215 km;

Ultima revizie executată : 06.05.2024; 170.014 km;

Perioada dintre reviziile programate: 15.000 km sau 12 luni;

Perioadă înlocuire curea distribuție: 60.000 km;

Rulaj mediu anual: 15.000 km

Revizii necesare in urmatoarea perioada (1an): nr revizii A=1buc; nr revizii b=1buc

Categorie și tip : Autoturism Logan MCV 1.6;

Nr. Înmatriculare: TM 24 CLT ;

Număr identificare an fabricație: UU1KSDOF538104190/2007;

Km rulați la 24.11.2025: 272.044 km;

Ultima revizie executată : 28.04.2024: 265.688 km

Perioada dintre reviziile programate: 15.000 km sau 12 luni;

Perioadă înlocuire curea distribuție: 60.000 km;

Rulaj mediu anual: 15.000 km

Revizii necesare in urmatoarea perioada (1an): nr revizii A=1buc; nr revizii b=1buc

Categorie și tip : Autoturism Logan Papuc 1.5D;

Nr. Înmatriculare: TM 18 CLT ;

Număr identificare an fabricație: UU1USD1W540386744/2008;

Km rulați la 24.11.2025: 272.044 km;

Ultima revizie executată : 27.06.2024; 266.008 km;

Perioada dintre reviziile programate: 15.000 km sau 12 luni;

Perioadă înlocuire curea distribuție: 60.000 km;

Rulaj mediu anual: 10.000 km

Revizii necesare in urmatoarea perioada (1an): nr revizii A=1buc; nr revizii b=1buc

Categorie și tip : Autoutilitara Logan Papuc 1.6

Nr. înmatriculare: TM 19 DHT ;

Număr identificare an fabricație: UU1USD1F540168622/2008;

Km rulați la 24.11.2025: 166.381 km;

Ultima revizie executată : 30.07.2025; 160.702 km;

Perioada dintre reviziile programate: 15.000 km sau 12 luni;

Perioadă înlocuire curea distribuție: 60.000 km;

Rulaj mediu anual: 12.000 km

Revizii necesare in urmatoarea perioada (1an): nr revizii A=1buc; nr revizii b=1buc

Categorie și tip : Autoutilitara Dacia Logan Papuc 1.6;

Nr. înmatriculare: TM 20 DHT ;

Număr identificare an fabricație: UU1USD1F540457177/2008

Km rulați la 24.11.2025: 132.818 km;

Ultima revizie executată : 23.07.2025: 126.076 km;

Perioada dintre reviziile programate: 10.000 km sau 12 luni;

Perioadă înlocuire curea distribuție: 60.000 km;

Rulaj mediu anual: 12.000 km

Revizii necesare in urmatoarea perioada (1an): nr revizii A=1buc; nr revizii b=1buc

Categorie și tip : Autoturism Dacia Dokker 1.5 dci;

Nr. înmatriculare: TM 27 CLT;

Număr identificare an fabricație: UU10SDCJ559458834/2017;

Km rulați la 24.11.2025: 118.253 km;

Ultima revizie executată : 31.03.2025; 108.566km;

Perioada dintre reviziile programate: 10.000 km sau 12 luni;

Perioadă înlocuire curea distribuție: 60.000 km/ 4 ani;

Rulaj mediu anual: 15.000 km

Revizii programate: 99.478 km/27.03.2025;

Revizii necesare in urmatoarea perioada (1an): nr revizii A=1buc; nr revizii b=1buc

Categorie și tip : Autoturism Dacia Dokker TM28CLT 1,5dci;

Nr. înmatriculare: TM 28 CLT ;

Număr identificare an fabricație: UU10SDCJ559458808/2017

Km rulați la 24.11.2025: 114.909 km;

Ultima revizie executată : 24.02.2025: 108.231 km;

Perioada dintre reviziile programate: 10.000 km sau 12 luni;

Perioadă înlocuire curea distribuție: 60.000 km; 4 ani

Rulaj mediu anual: 12.000 km

Revizii necesare in urmatoarea perioada (1an): nr revizii A=1buc; nr revizii b=1buc

Categorie și tip : Autoturism Dacia Dokker 1.5 dci;

Nr. înmatriculare: TM 33 CLT ;

Număr identificare an fabricație: UU10SDCJ559458835/2017

Km rulați la 24.11.2025: 45.644 km;

Ultima revizie executată : 09.04.2025; 40.619km;

Perioada dintre reviziile programate: 10.000 km sau 12 luni;

Perioadă înlocuire curea distribuție: 60.000 km; 4 ani;

Rulaj mediu anual: 12.000 km

Revizii necesare in urmatoarea perioada (1an): nr revizii A=1buc; nr revizii b=1buc

Categorie și tip : Autoturism Dacia Dokker Van 1.5 dci;

Nr. înmatriculare: TM 14 CLT ;

Număr identificare an fabricație: UU18SDPJ559603382/2017

Km rulați la 24.11.2025:28.072 km;

Ultima revizie executată : 28.08.2025; 21.579km;

Perioada dintre reviziile programate: 10.000 km sau 12 luni;

Perioadă înlocuire curea distribuție: 60.000 km; 4 ani;

Rulaj mediu anual: 5000 km;

Revizii necesare in urmatoarea perioada (1an): nr revizii A=1buc; nr revizii b=1buc

Categorie și tip : Autoturism Dacia Dokker Van 1.5 dci;

Nr. înmatriculare: TM 16 CLT ;

Număr identificare an fabricație: UU18SDPJ559603383/2017

Km rulați la 24.11.2025: 52.296 km;

Ultima revizie executată : 13.05.2025; 44.952km;

Perioada dintre reviziile programate: 10.000 km sau 12 luni;

Perioadă înlocuire curea distribuție: 60.000 km; 4 ani;

Rulaj mediu anual: 10.000 km;

Revizii necesare in urmatoarea perioada (1an): nr revizii A=1buc; nr revizii b=1buc

Categorie și tip : Autoturism Dacia Dokker Van 1.5 dci;

Nr. înmatriculare: TM 17 CLT ;

Număr identificare an fabricație: UU18SDPJ559603380/2017

Km rulați la 24.11.2025: 81.060 km;

Ultima revizie executată : 27.03.2025; 78.312 km;

Perioada dintre reviziile programate: 10.000 km sau 12 luni;

Perioadă înlocuire curea distribuție: 60.000 km; 4 ani;

Rulaj mediu anual: 10.000 km;

Revizii necesare in urmatoarea perioada (1an): nr revizii A=1buc; nr revizii b=1buc

Categorie și tip : Autoturism Dacia Dokker Van 1.5 dci;

Nr. înmatriculare: TM 26 CLT ;

Număr identificare an fabricație: UU18SDPJ559603385/2017

Km rulați la 24.11.2025: 53.963 km;

Ultima revizie executată : 26.03.2025; 49.855 km;

Perioada dintre reviziile programate: 10.000 km sau 12 luni;

Perioadă înlocuire curea distribuție: 60.000 km; 4 ani;

Rulaj mediu anual: 10.000 km;

Revizii necesare in urmatoarea perioada (1an): nr revizii A=1buc; nr revizii b=1buc

Categorie și tip : Autoturism Dacia Dokker Van 1.5 dci;

Nr. înmatriculare: TM 36 CLT ;

Număr identificare an fabricație: UU18SDPJ559603386/2017

Km rulați la 24.11.2025: 44.332 km;

Ultima revizie executată : 09.04.2025; 38.670 km;

Perioada dintre reviziile programate: 10.000 km sau 12 luni;

Perioadă înlocuire curea distribuție: 60.000 km; 4 ani;

Rulaj mediu anual: 10.000 km;

Revizii necesare in urmatoarea perioada (1an): nr revizii A=1buc; nr revizii b=1buc

Categorie și tip : Autoturism Dacia Logan 1.5 dci;

Nr. înmatriculare: TM 23 GHW ;

Număr identificare an fabricație: UU1L5220366044702/2020

Km rulați la 24.11.2025: 31.687 km;

Ultima revizie executată : 02.05.2025; 28.978 km;

Perioada dintre reviziile programate: 10.000 km sau 12 luni;

Perioadă înlocuire curea distribuție: 60.000 km; 4 ani;

Rulaj mediu anual: 10.000 km;

Revizii necesare in urmatoarea perioada (1an): nr revizii A=1buc; nr revizii b=1buc

LOT.8 Iveco

Categorie și tip : Autoutilitară 35C12 DAILY;

Nr. înmatriculare: TM 21 DHT;

Număr identificare an fabricație: ZCFC3584005783961/2008;

Km rulați la 24.11.2025: 182.927 km;

Ultima revizie executată : 20.09.2025: 180.727km;

Perioada dintre reviziile programate: 15.000 km sau 12 luni;

Rulaj mediu anual: 10.000 km

Revizii necesare in urmatoarea perioada (1an): nr revizii A=1buc;

Categorie și tip : Autoutilitară 35C12 DAILY;

Nr. înmatriculare: TM 24 DHT;

Număr identificare an fabricație: ZCFC3584005783963/2008;

Km rulați la 24.11.2025: 177.013 km;

Ultima revizie executată : 25.06.2025/169.600 km;

Perioada dintre reviziile programate: 15.000 km sau 12 luni;

Rulaj mediu anual: 10.000 km

Revizii programate: 25.06.2025/176.600 km

Revizii necesare in urmatoarea perioada (1an): nr revizii A=1buc;

Categorie și tip : Autoutilitară 65C15 DAILY cu macara hidraul 2 IDEA CE : GA 720010 / 2006;

Nr. înmatriculare: TM 21 UET;

Număr identificare an fabricație: ZCFC65A0005612866/2006;

Km rulați la 24.11.2025: 143.620 km;

Ultima revizie executată : 19.02.2024; 130.256 km

Perioada dintre reviziile programate: 15.000 km sau 12 luni;

Rulaj mediu anual: 15.000 km

Revizii necesare in urmatoarea perioada (1an): nr revizii A=1buc; nr revizii b=1buc

LOT.9 Mercedes

Categorie și tip : Autoutilitară Mercedes Sprinter;

Nr. înmatriculare: TM 14 DHT

Număr identificare an fabricație: WDB9061331N358784/2007;

Km rulați la 24.11.2025: 196.345 km;

Ultima revizie executată : 187.055 km; 03.06.2025

Perioada dintre reviziile programate: 15.000 km sau 12 luni;

Rulaj mediu anual: 12.000 km

Revizii necesare in urmatoarea perioada (1an): nr revizii A=1buc;

Categorie și tip : Autoutilitară Mercedes Sprinter;

Nr. înmatriculare: TM 15 DHT

Număr identificare an fabricație: WDB9061331N355186/2007;

Km rulați la 24.11.2025: 186.890 km;

Ultima revizie executată : 179.050 km: 04.07.2025

Perioada dintre reviziile programate: 15.000 km sau 12 luni;

Rulaj mediu anual: 12.000 km

Revizii necesare in urmatoarea perioada (1an): nr revizii A=1buc;

Categorie și tip : Autoutilitară Mercedes Sprinter;

Nr. înmatriculare: TM 16 DHT;

Număr identificare an fabricație: WDB9061331N358558/2007;

Km rulați la 24.11.2025: 222.363 km;

Ultima revizie executată : 214.432 km; 08.04.2025

Perioada dintre reviziile programate: 15.000 km sau 12 luni;

Rulaj mediu anual: 12.000 km

Revizii necesare in urmatoarea perioada (1an): nr revizii A=1buc;

Categorie și tip : Autoutilitară Mercedes Sprinter;

Nr. înmatriculare: TM 17 DHT

Număr identificare an fabricație: WDB9061358N390787/2008;

Km rulați la 24.11.2025: 151.844 km;

Ultima revizie executată : 15.02.2025; 146.092 km

Perioada dintre reviziile programate: 15.000 km sau 12 luni;

Rulaj mediu anual: 12.000 km

Revizii necesare in urmatoarea perioada (1an): nr revizii A=1buc;

Categorie și tip : Autoutilitară Mercedes Sprinter Double Cab;

Nr. înmatriculare: TM 25 UET

Număr identificare an fabricație: WDB9062359N404872/2009;

Km rulați la 24.11.2025: 114.865 km;

Ultima revizie executată : 11.03.2025; 104.140 km

Perioada dintre reviziile programate: 15.000 km sau 12 luni;

Rulaj mediu anual: 12.000 km

Revizii necesare in urmatoarea perioada (1an): nr revizii A=1buc;

Plan revizii pe lot.

LOT.1

Nr.Inmatriculare	Revizie tip A	Valoare	Revizie tip B	Valoare	Total revizii
TM66CLT	1 BUC	1xR3A	1 BUC	1xR3B	R3A+R3B
TM12CLT	1 BUC	2XR3A	1 BUC	1xR3B	R3A+R3B
TOTAL REVIZII LOT.1					

LOT. 2

Nr.Inmatriculare	Revizie tip A	Valoare	Revizie tip B	Valoare	Total revizii
TM23KCR	1 BUC	1xR3A	1 BUC	1xR3B	R3A+R3B
TM30CLT	1 BUC	1xR3A	1 BUC	1xR3B	R3A+R3B
TM40CLT	1 BUC	1xR3A	1 BUC	1xR3B	R3A+R3B
TM60CLT	1 BUC	1xR3A	1 BUC	1xR3B	R3A+R3B
TM34CLT	1 BUC	1xR3A	1 BUC	1xR3B	R3A+R3B
TM35CLT	1 BUC	1xR3A	1 BUC	1xR3B	R3A+R3B
TM34CLT	1BUC	1XR3A	1 BUC	1XR3B	R3A+R3B
TOTAL REVIZII LOT.2					

LOT.3

Nr.Inmatriculare	Revizie tip A	Valoare	Revizie tip B	Valoare	Total revizii
TM08UFG	1 BUC	1xR3A	1 BUC	1xR3B	R3A+R3B
TM77CLT	1 BUC	1xR3A	1 BUC	1xR3B	R3A+R3B
TM88CLT	1 BUC	1xR3A	1 BUC	1xR3B	R3A+R3B
TOTAL REVIZII LOT. 3					

LOT. 4

Nr.Inmatriculare	Revizie tip A	Valoare	Revizie tip B	Valoare	Total revizii
TM23CLT	1 BUC	1xR3A	1 BUC	1xR3B	R3A+R3B
TM23DHT	1 BUC	1xR3A	1 BUC	1xR3B	R3A+R3B
TM08DHT	1 BUC	1xR3A	1 BUC	1xR3B	R3A+R3B
TOTAL REVIZII LOT.4					

LOT.5

Nr.Inmatriculare	Revizie tip A	Valoare	Revizie tip B	Valoare	Total revizii
TM23GHW	1 BUC	1xR3A	1 BUC	1xR3B	R3A+R3B
TM21CLT	1 BUC	1xR3A	1 BUC	1xR3B	R3A+R3B
TM22CLT	1 BUC	1xR3A	1 BUC	1xR3B	R3A+R3B
TM74CLT	1 BUC	1xR3A	1 BUC	1xR3B	R3A+R3B
TM19CTJ	1 BUC	1xR3A	1 BUC	1xR3B	R3A+R3B
TM24CLT	1 BUC	1xR3A	1 BUC	1xR3B	R3A+R3B
TM18CLT	1 BUC	1xR3A	1 BUC	1xR3B	R3A+R3B
TM18DHT	1 BUC	1xR3A	1 BUC	1xR3B	R3A+R3B
TM19DHT	1 BUC	1xR3A	1 BUC	1xR3B	R3A+R3B
TM20DHT	1 BUC	1xR3A	1 BUC	1xR3B	R3A+R3B
TM27CLT	1 BUC	1xR3A	1 BUC	1xR3B	R3A+R3B
TM28CLT	1 BUC	1xR3A	1 BUC	1xR3B	R3A+R3B
TM31CLT	1 BUC	1xR3A	1 BUC	1xR3B	R3A+R3B
TM32CLT	1 BUC	1xR3A	1 BUC	1xR3B	R3A+R3B
TM33CLT	1 BUC	1xR3A	1 BUC	1xR3B	R3A+R3B
TM14CLT	1 BUC	1xR3A	1 BUC	1xR3B	R3A+R3B
TM16CLT	1 BUC	1xR3A	1 BUC	1xR3B	R3A+R3B
TM17CLT	1 BUC	1xR3A	1 BUC	1xR3B	R3A+R3B
TM26CLT	1 BUC	1xR3A	1 BUC	1xR3B	R3A+R3B
TM36CLT	1 BUC	1xR3A	1 BUC	1xR3B	R3A+R3B
TOTAL REVIZII LOT 5					

LOT. 6

Nr.Inmatriculare	Revizie tip A	Valoare	Revizie tip B	Valoare	Total revizii
TM21DHT	1 BUC	1xR3A	1 BUC	1xR3B	R3A+R3B
TM24DHT	1 BUC	1xR3A	1 BUC	1xR3B	R3A+R3B
TM21UET	1 BUC	1xR3A	1 BUC	1xR3B	R3A+R3B
TOTAL REVIZII LOT. 6					

LOT.9

Nr.Inmatriculare	Revizie tip A	Valoare	Revizie tip B	Valoare	Total revizii
TM14DHT	1 BUC	1xR3A			R3A
TM15DHT	1 BUC	1xR3A			R3A
TM16DHT	1 BUC	1xR3A			R3A
TM17DHT	1 BUC	1xR3A			R3A
TM25UET	1 BUC	1xR3A			R3A
TOTAL REVIZII LOT.9					

ANEXA 2.

Lista cu valoarea materialelor si a timpilor de lucru necesari in afara reviziilor.

Lot.	Valoarea revizii	Valoarea piese estimate in afara reviziei (lei)	Numar ore manopere in afara reviziei	Tariforamanopera lei/ora	Valoarea manopera in afara de revizii	Total lot
1		5000	15			
2		10000	30			
3		5000	15			
4		5000	15			
5		15000	40			
6		4000	10			
7		6500	15			

ADMINISTRATIV
Medvesan Daniel

Elaborat
Marfiuc Raul

SEF DEPARTAMENT TRANSPORTURI
Badicea Dan

Dotarea minimală solicitată
pentru
prestarea serviciului de revizii și reparații
la autovehiculele din caietul de sarcini

1. Canal de vizitare, elevatoare fixe și mobile, corespunzătoare tipurilor de autovehicule, pentru care prezintă oferta.
2. Mașină de echilibrat roți.
3. Aparat pentru verificarea și reglarea farurilor auto.
4. Dispozitive și soft-uri de diagnoză corespunzătoare mărcilor și tipurilor de autovehicule pentru care prezintă oferta.
5. Compresor aer.
6. Redresor și/sau robot pornire pentru încărcarea bateriilor.
7. Analizor de gaze de evacuare.
8. Opacimetru.
9. Manometru pentru controlul presiunii din pneuri.
10. Densimetru.
11. Compresmetru.
12. Chei dinamometrice.
13. Instalație și aparate pentru verificarea și reglarea geometriei sistemului de direcție.
14. Stand cu role pentru verificarea eficacității sistemului de frânare.
15. Truse de scule auto.
16. SDV –uri specifice.
17. Trusă de electrician auto.
18. Multimetru.
19. Echipamente pentru verificare / diagnosticare componente.
20. Sistem de diagnoza autorizat si in standard impus de fabricant cu posibilitatea de logare cu fabricantul pentru diagnoza in timp real.
21. Stand de testare frane si amortizoare
22. Stand reglat geometrie directie
23. Analizator gaze si opacimetru gaze
24. Elevator auto minim 3t – 10buc
25. Statie servizat instalatie climatizare
26. Sedevistica specifica pentru reparațiile motoarelor, sistemului de distribuție, chiuloase și alte componente, sistem de testare pentru testarea și identificarea problemelor electrice și a schemelor de montare/demontare și a tuturor componentelor autovehiculelor modelelor specificate.
27. Auto tractare (platforma) sau contract cu furnizor transport.
28. Stație inspecție tehnică periodică.

Resurse necesare pentru realizarea activitatilor din contract

Prestatorul va asigura personal calificat de execuție, în număr suficient, minim 10 posturi de lucru dotate cu elevator :

1 inginer auto, 10 mecanici auto, 1 electrician sau electromecanic auto, 1 tinichigiu auto, 1 vopsitor auto.

În componența personalului trebuie să existe:

Consultant de recepție, care:

- transmite șefului de atelier documentele conform cărora se execută serviciile.
- verifică dacă serviciile sunt efectuate în termenul stabilit.
- verifică și supraveghează ca serviciile de reparații să se execute conform standardelor în vigoare și la termenul stabilit cu clientul.

Șeful de atelier, care efectuează verificarea din punct de vedere tehnic și economic:

- execută proba de drum după verificarea pe standurile specializate care se face la finalizarea serviciilor de reparații;
- verifică închiderea Comenzii, Comenzii suplimentare;
- efectuează testarea electronică (circa 80% din componentele unui autovehicul sunt controlate electronic prin intermediul unui sistem de senzori);
- execută proba funcțională pe standuri specializate în funcție de reparațiile efectuate de către mecanic.

Operatorul economic va face dovada că deține dotările tehnice minime obligatorii (conform R.N.T.R.-9, privind autorizarea agenților economici care prestează servicii de reparare, reglare și/sau desfășoarea activitate de reconstrucție a vehiculelor rutiere) plus alte dotări suplimentare necesare reparațiilor în condiții optime (conform art.179, lit. d din L.98), standuri pentru verificare și testare omologate/atestare (se vor prezenta copii xerox a cărților tehnice și facturile de proveniență) după cum urmează:

- stand de testare frâne și amortizoare;
- stand reglat geometrie direcție;
- analizor gaze și opacimetru gaze;
- aparat sudură oxigen;
- aparat sudură în mediu protector;
- elevatoare auto minim 3 t - 10 buc;
- aparat reglat faruri;
- stație servizat instalație climatizare ;
- truse scule;
- sedevistica specifică pentru reparațiile motoarelor, sistemului de distribuție, chiuloase și alte componente, sistem de testare pentru testarea și identificarea problemelor electrice și a schemelor de montare/demontare și a tuturor componentelor autovehiculelor modelelor specificate;
- **participanții la toate loturile - sistemul de diagnoză trebuie să fie autorizat și în standard impus de fabricant cu posibilitatea de logare cu fabricantul pentru diagnoză în timp real;**
- auto tractare (platforma) sau contract cu furnizor transport.
- Stație inspecție tehnică periodică

Aceste condiții sunt justificate de faptul că într-o singură zi pot apărea defecțiuni la opt sau mai multe autovehicule din cauza numărului acestora.